

Gleisverbinder für die LGB-Spur

Sie haben ein absolutes Qualitätsprodukt aus schwäbischer Fertigung erstanden.
Herzlichen Glückwunsch. Wir wünschen Ihnen viel Freude damit.

Ganz wichtig ist: Das Anzugs-Drehmoment der Schrauben.

Das lesen Sie sich weiter unten bitte sehr genau durch!

Lieferumfang:

Je nach bestellter Menge finden Sie im Paket:

- 1x Gleisverbinder
- 2x Kontakt-Stift
- 4x selbstschneidende Schraube
- 4x Unterleg-Scheibe
- 1x diese Anleitung

Zur Montage benötigen Sie ein Bit Torx 15.

Vorbereitung Ihrer Schienenprofile:

Die ab Werk angebrachten Kontakt-Zungen müssen entfernt werden.
Da hier jeder seine eigene Methode entwickelt hat, werden wir nicht weiter darauf
eingehen und verweisen auf viele Filme, die diesbezüglich auf YouTube zu finden sind.

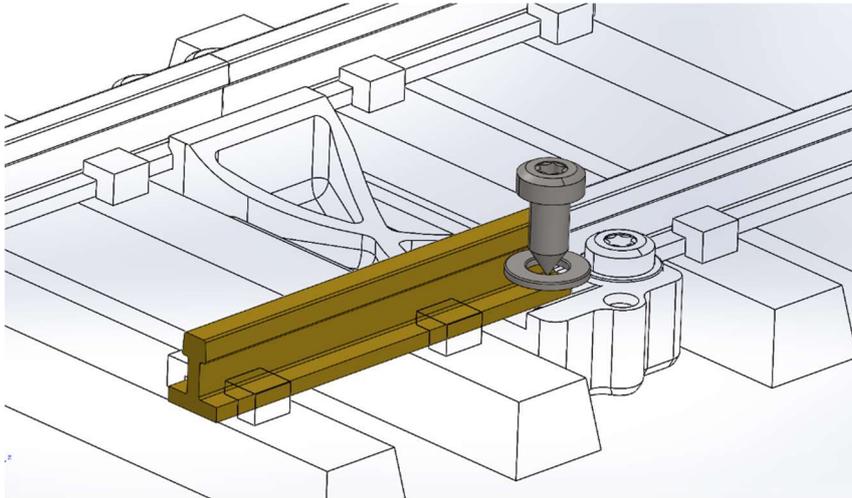
Vormontage der Gleisverbinder:

Drücken Sie die beiden Stifte mit einem geeigneten Gegenstand oder mit einer kleinen
Zange in die dafür vorgesehenen Aussparungen am Gleisverbinder.

Diese Stifte sind von entscheidender Bedeutung, denn sie garantieren die einwandfreie
Stromübertragung.

Auch beim nächsten Schritt möchten wir nicht vorgreifen, da auch bei diesem Vorgang
jeder seine eigene Technik anwendet – und auch anwenden soll.

Wichtig ist, dass im zusammengebauten Endzustand in jeder Bohrung eine Schraube
steckt und sich unter dem Schraubenkopf eine U-Scheibe befindet.



Ob Sie dies in vorbereitender Form erledigen, noch bevor die Schienen in den Gleisverbinder eingelegt werden oder aber erst mit vorfixierten Schienen – das überlassen wir Ihrem persönlichen Geschick.

Achten Sie darauf, dass sich die Schienenstöße mittig zum Gleisverbinder befinden und ziehen Sie die Schrauben fest.

Das Drehmoment soll dabei 1,3 bis 1,5 Nm betragen.

Falls Sie keinen Drehmomentschlüssel besitzen – hier ein Tipp:
Fahren Sie mit einem fertig montierten Gleisverbinder zur Fahrrad- oder Autowerkstatt Ihres Vertrauens und bitte Sie dort darum, die Schrauben mit diesem Wert anzuziehen. Wieder zuhause angekommen, können Sie dies nun als grobe Referenz für die weiteren Verschraubungen verwenden.

Alternativ dazu bieten wir Ihnen in unserem Online-Shop einen Drehmomentschlüssel an.

Weitere Hinweise:

Die Gleisverbinder sind absolut wartungsfrei.
Aufgrund von klimatischen Ereignissen kann es nach einigen Monaten sinnvoll sein, die Verschraubungen zu überprüfen und notfalls nachzuzustieren.

Noch ein Tipp, der sich in der Praxis bewährt hat:
Schauen Sie sich die Unterleg-Scheiben genauer an. Sie werden auf einer Seite einen leichten, scharfen Grat spüren, die andere Seite ist leicht abgerundet.
Dies ist produktionstechnisch bedingt und wir können uns dies zunutze machen.
Legen Sie dazu die Gratseite der U-Scheibe nach unten, so dass diese auf dem Schienenprofil aufliegt. Edelstahl ist härter als Messing, dadurch wird der vorhandene Grat beim Anziehen der Schraube wie ein Zahn in die Schiene gedrückt.
Formschluss nennt der Maschinenbauer diese Verbindungstechnik. Oder auf diese Anwendung bezogen einfacher gesagt: Besser geht es nicht.

Für Rückfragen steht Ihnen das Team von KPF-Zeller gerne zur Verfügung.